

VERSLAG EX ARTIKEL 73A FAILLISEMENTSNET

Verslagnummer	:	1
Datum:	:	8 mei 2014
Gefailleerde	:	Scheepswerf Peters B.V.
Faillissementsnummer	:	C/08/14/315 F
Datum uitspraak	:	8 april 2014
Curator	:	mr. P.A.M. Manning
Rechter-Commissaris	:	mr. J.M. Marsman
Activiteiten onderneming	:	Bouw van schepen
Omzetgegevens	:	€ 70.242.000 in 2013
Personeel gemiddeld aantal	:	109 personen
Verslagperiode	:	8 april 2014 tot en met 8 mei 2014
Bestede uren in verslagperiode	:	206:07 uur
Bestede uren totaal	:	206:07 uur
Boedelrekening	:	NL46 ABNA 054.76.59.792

ALGEMEEN

Bij vonnis d.d. 8 april 2014 te 12.12 uur van de rechtbank Overijssel, zittingsplaats Zwolle is de besloten vennootschap "Scheepswerf Peters B.V." in staat van faillissement verklaard . Tot rechter-commissaris is benoemd mr. J.M. Marsman en mr. P.A.M. Manning is in dit faillissement aangesteld tot curator. Sprake is van een eigen aangifte tot faillissement.

Het voorliggende verslag betreft de periodieke verslaglegging van bevindingen en voortgang in dit faillissement. Behoudens het eerste verslag in dit faillissement zullen in de opvolgende verslagen de nieuwe ontwikkelingen in die verslagperiode vetgedrukt en cursief worden weergegeven.

In het kader van de voorliggende verslaglegging en de toekomstige verslaglegging zij voorts gewezen op de uitspraak van de Hoge Raad van 21 januari 2005 NJ 2005 nr 250: in de lijn van deze uitspraak beoogt

dit verslag niet om volledige verantwoording en inzicht te geven van de afwikkeling van de boedel. Individuele schuldeisers kunnen dan ook geen rechten ontleen aan dit verslag.

Scheepswerf Peters B.V., tevens bekend onder de naam “Peters Shipyards”, exploiteert een scheepswerf te Kampen aan de Haatlandhaven 1. Het bedrijf is in Dedemsvaart ontstaan in 1896. De activiteiten betroffen in eerste instantie die van nieuwbouw en reparatie van schepen voor de binnenvaart. In de jaren '60 van de twintigste eeuw verplaatste het bedrijf zich naar Kampen. Volgens informatie van het bedrijf is nadien vanuit de ervaring in de binnenvaart, via “short sea shipping” de ontwikkeling van zeeschepen gestart. Gefailleerde richt zich volledig op de nieuwbouw van schepen. Nadere informatie over Scheepswerf Peters B.V. is –voor zover nog beschikbaar- te vinden op de website: <http://www.petersshipyards.com>.

Op het moment van het uitspreken van het faillissement lagen de bedrijfsactiviteiten reeds een kleine week stil en was het personeel naar huis gestuurd.

1. INVENTARISATIE

1.1 Directie en organisatie

Scheepswerf Peters B.V., hierna te noemen “Gefailleerde” is een 100% dochtervennootschap van Marpro Group B.V., welke op haar beurt voor 50% in handen is van P.T. Meinderts Management B.V. Enig aandeelhouder van P.T. Meinderts Management B.V. is P.T. Meinderts B.V. Een organogram van het concern waarvan Gefailleerde onderdeel uitmaakt is als **bijlage A** gehecht aan het eerste verslag ex artikel 73a Fw.

Marpro Group B.V. is niet alleen enig aandeelhouder, maar tevens bestuurder van Gefailleerde. Bestuurder van Marpro Group B.V. is P.T. Meinderts Management B.V. Bestuurder van P.T. Meinderts Management B.V. is P.T. Meinderts B.V. Bestuurder van P.T. Meinderts B.V. is tenslotte de heer Pier Titus Meinderts.

Marpro Group B.V. is voor 50% (via Eurocean B.V. en Eurocean Management B.V.) in handen van de heer Geert Lucas Van Voorn. De heer Van Voorn was tot begin 2014 tevens bestuurder van Marpro Group B.V. Het terugtreden van de heer van Voorn als bestuurder vond zijn grondslag in de omstandigheid dat er indirecte belangenverstrengelingen hadden bestaan en eventueel nog bestonden tussen vennootschappen van de heer Van Voorn en aandeelhouders van de grootste opdrachtgever van Gefailleerde.

1.2 Winst en verlies

De diverse vennootschappelijke jaarrekeningen van Gefailleerde laten de navolgende resultaten (x € 1.000) zien:

-	2010	€ 1.384
-	2011	€ 696
-	2012	€ 5.259 negatief
-	2013 (concept)	€ 3.018

1.3 Balanstotaal

De balanstotalen zoals vermeld in de jaarrekeningen van Gefailleerde zijn (x € 1.000,-):

-	2010	€ 22.647
-	2011	€ 10.269
-	2012	€ 46.774
-	2013 (concept)	€ 35.589

1.4 Lopende procedures

Naar mededeling van Gefailleerde zijn er geen lopende (gerechtelijke) procedures.

1.5 Verzekeringen

Gefailleerde heeft diverse verzekeringen. Er bestaat een achterstand in de betaling van premies tot een bedrag van ruim € 100.000,-. De verzekeringen zijn waar nodig beëindigd. Ten tijde van het deponeren van het eerste verslag is er nog een ongevalverzekering ten behoeve van het personeel van kracht.

1.6 Huur

Gefailleerde is actief op een bedrijfsterrein aan de Haatlandhaven 1 te Kampen. Deze locatie ligt direct aan de IJssel en van daaruit kunnen schepen tot ongeveer 140 meter lengte te water worden gelaten. De terreinen en gebouwen worden ter plaatste door Gefailleerde gehuurd van Minath Holding B.V., een zustervenootschap van Gefailleerde.

Met de eigenaar en hypotheekhouder van de onroerende zaken is afgesproken dat voorshands vanaf de faillissementsdatum tot en met 31 mei 2014 geen huurpenningen door de boedel zijn verschuldigd voor het gebruik maken van de bedrijfsterreinen te Kampen. In het verlengde hiervan is nog niet overgegaan tot opzegging van de huurovereenkomst ter plaatse.

1.7 Oorzaak faillissement

Op basis van de eerste indrukken zijn een aantal gebeurtenissen aan te wijzen die hebben geleid tot het onderhavige faillissement. In de eerste plaats geldt dat de financierbaarheid van nieuwe schepen voor

de meeste afnemers moeilijk is. Dit heeft tot gevolg dat de vraag naar schepen beperkt blijft. De scheepsbouw in Nederland staat daarnaast onder een enorme concurrentiedruk.

Het klantenbestand van Gefailleerde is sinds een aantal jaren (te) klein, terwijl de orderportefeuille vrijwel leeg was.

Sinds een aantal jaren bouwde Gefailleerde vrijwel enkel schepen in opdracht van één opdrachtgever. Deze opdrachtgever participeerde vervolgens ook als eigenaar in de door Gefailleerde gebouwde en opgeleverde schepen. De laatste jaren werd Gefailleerde herhaaldelijk geconfronteerd met de omstandigheid dat de opdrachtgever de financiering niet rond kon krijgen als gevolg waarvan Gefailleerde bij oplevering niet volledig werd betaald. Einde 2013 bleek dat Gefailleerde aldus een vordering had van tenminste ruim € 18 mio voor zover dit reeds opgeleverde schepen betrof op de betreffende opdrachtgever en de aan die opdrachtgever mede gelieerde rederijen. Einde 2013 is voor wat betreft een bedrag van ruim € 12 mio een overeenkomst van geldlening tot stand gekomen tussen Gefailleerde en deze opdrachtgever. Voor een bedrag van tenminste ruim € 5,3 mio dienen nog afspraken te worden gemaakt. Deze situatie heeft ervoor gezorgd dat de liquiditeitspositie van Gefailleerde ernstig werd aangetast.

Via dezelfde opdrachtgever is Gefailleerde in 2013 gestart met de bouw van twee zeeschepen, de Caranx I en de Caranx II. Het betreffen ultra moderne zeeschepen van ongeveer 130 meter lengte bestemd voor het transport van segmenten van pijpleidingen naar schepen die in de wereldzeeën pijpleidingen leggen. Met de bouw van de Caranx I en de Caranx II is een investeringsbedrag gemoeid van ongeveer € 34.000.000,- per schip. In de contracten met de opdrachtgever/rederij is enerzijds bepaald dat het schip in aanbouw eigendom is van de opdrachtgever/rederij en anderzijds dat voor beide schepen ieder een aanbetaling zou moeten worden gedaan van ongeveer € 9.500.000,-. Bij oplevering diende de volledige koopprijs te worden/zijn betaald aan Gefailleerde. Op basis van de gegevens binnen het bedrijf van Gefailleerde en daarop uitgevoerde controle is gebleken dat de opdrachtgever/rederij voor wat betreft de Caranx I € 4.502.750,- niet en dus te weinig heeft aanbetaald en voor wat betreft de Caranx II betrof dit een bedrag van € 6.910.050,-. In totaal derhalve een bedrag van ruim € 11 mio. Aldus werd nog meer beslag gelegd op de liquiditeiten van Gefailleerde. De opdrachtgever bestrijdt overigens dat te weinig is aanbetaald.

Gefailleerde en de opdrachtgever hebben in 2013 gezamenlijk getracht in aanmerking te komen voor de Nederlandse Garantieregeling Scheepsnieuwbouwfinanciering (GSF). Deze houdt in dat het investeringsbedrag voor een schip voor 80% wordt gegarandeerd door de overheid. Aldus lopen banken minder risico ten aanzien van het ter beschikking stellen van kredieten voor de bouw van een schip. De curator is geïnformeerd dat deze garantie niet is afgegeven omdat de opdrachtgever/rederij de

koopsom van de Caranxen niet voor de volle 100% kon financieren (de zogenaamde “nafinanciering”). Aldus heeft de Minister van Economische Zaken ook op 6 mei 2014 laten weten aan de Tweede Kamer (**bijlage B**). Het niet verkrijgen van deze garantie verzwakte de positie van Gefailleerde verder.

Vanwege de achterstand in de aanbetalen voor de Caranx I en Caranx II heeft Gefailleerde begin april 2014 jegens haar opdrachtgever het retentierecht ingeroepen. Dit gegeven in combinatie met de vorderingen uit hoofde van eerder geleverde, maar niet volledig betaalde, schepen en het uitblijven van de gevraagde garantie leidde uiteindelijk tot de ondergang van Scheepswerf Peters B.V..

2. PERSONEEL

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Ten tijde van het uitspreken van het faillissement waren 109 personen in loondienst bij Gefailleerde. Daarnaast werd door Gefailleerde personeel tijdelijk ingehuurd en had Gefailleerde ter plaatste ook een opleidingscentrum.

Salarissen zijn betaald tot en met periode 12 van 2014. Dit impliceert dat betaling heeft plaatsgevonden tot en met 23 maart 2014.

De pensioenpremies (Pensioenfonds PME te Amsterdam) voor het personeel zijn betaald tot en met 31 januari 2014.

De laatste uitkering van het vakantiegeld dateert van 16 juni 2013 (de berekening van vakantiedagen geschiedt per kalenderjaar).

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Een jaar voor het uitspreken van het faillissement was de omvang van het personeelsbestand min of meer gelijk aan het personeelsbestand per faillissementsdatum.

2.3 Datum ontslagaanzegging

Op woensdag 9 april 2014 heeft de curator het personeel over het faillissement geïnformeerd en mondeling en schriftelijk het ontslag aangezegd. De relevante bepalingen van de Wet Melding Collectief Ontslag en die van de Faillissementswet voor wat betreft onder meer artikel 67 lid 2 zijn in acht genomen. De rechter-commissaris heeft aan de curator machtiging verleend tot ontslagaanzegging op 9 april 2014.

De curator heeft in het kader van de ontslagaanzegging enerzijds overleg gehad met vertegenwoordigers van de diverse vakbonden en anderzijds met het UWV Werkbedrijf in verband met

de intake rondom de loongarantieregeling. Op woensdag 16 april 2014 heeft het UWV Werkbedrijf op de werf te Kampen de intake en bijbehorende voorlichting aan de werknemers gedaan.

3. ACTIVA

Onroerende zaken

3.1 Beschrijving

Zoals onder 1.6 van dit verslag aangegeven zijn de onroerende zaken te Kampen eigendom van zustersvennootschap Minath Holding B.V.

3.2 Verkoopopbrengst

Niet van toepassing.

3.3 Hoogte hypotheek

Niet van toepassing.

3.4 Boedelbijdrage

Niet van toepassing.

Werkzaamheden

Niet van toepassing.

Bedrijfsmiddelen

3.5 Beschrijving

De bedrijfsmiddelen van Gefailleerde betreffen in hoofdzaak kantoorinventaris, gereedschappen, heftrucks, hout- en metaalbewerkingsmachines en overige bedrijfsmiddelen nodig voor het exploiteren van een scheepswerf.

Een deel van de bedrijfsmiddelen, onder meer bepaalde kranen, zijn gebouwgebonden.

3.6 Verkoopopbrengst

Ten tijde van het deponeren van het eerste verslag is nog geen sprake geweest van het realiseren van een verkoopopbrengst.

3.7 Boedelbijdrage

Ten tijde van het deponeren van het eerste verslag is nog geen sprake geweest van het realiseren van een boedelbijdrage.

3.8 Bodemvoorrecht fiscus

Sprake is van een aanzienlijke fiscale vordering die vrijwel zeker het bedrag van € 1.000.000,- overschrijdt. Dit bedrag zou vooralsnog bestaan uit minimaal € 700.000,- omzetbelasting en een bedrag van € 250.000,- loonbelasting.

Werkzaamheden

Vorraden/ onderhanden werk

3.9 Beschrijving

Op de werf van Gefailleerde ligt een aanzienlijke hoeveelheid voorraad. Niet is uit te sluiten dat deze hoeveelheid voorraad onder eigendomsvoorbehouden vallen. In het kader van de taxatie van de bedrijfsmiddelen en voorraden wordt dit nader in beeld gebracht. Daarnaast zijn een aantal personeelsleden van Gefailleerde in samenwerking met Troostwijk Waardering & Advies B.V. onder verantwoordelijkheid van de curator belast met de afwikkeling van de eigendomsvoorbehouden.

In 1.7 van dit verslag is opgemerkt dat op de werf te Kampen een zeeschip (de Caranx I) in aanbouw is. Het betreft een bouwopdracht van € 34.000.000,-. Gefailleerde heeft daarnaast de opdracht tot het bouwen van een vrijwel identiek zeeschip (de Caranx II) van de facto dezelfde opdrachtgever. Segmenten van dat schip worden in onderaanneming gebouwd door een Kroatische zustervenootschap van Gefailleerde, te weten de vennootschap "Leda d.o.o."). Deze segmenten worden vervolgens verscheept naar Kampen om daar te worden geassembleerd.

3.10 Verkoopopbrengst

Ten tijde van het deponeren van het eerste verslag is nog geen sprake geweest van het realiseren van een verkoopopbrengst.

3.11 Boedelbijdrage

Ten tijde van het deponeren van het eerste verslag is nog geen sprake geweest van het realiseren van een boedelbijdrage.

Andere activa

3.12 Beschrijving

In de Friese plaats Heeg ligt een motorjacht dat door Gefailleerde in 2013 is gebouwd en bij een scheepsmakelaar ter verkoop ligt.

Uit het Kadaster is gebleken dat dit motorjacht is teboekgesteld ten name van Scheepswerf Peters B.V., zijnde Gefailleerde. Ingevolge artikel 8: 197 en 8:788 BW zijn de enige zakelijke rechten waarvan een in het register teboekstaand schip voorwerp kan zijn: eigendom, hypotheek, vruchtgebruik alsmede de voorrechten genoemd in de artikelen 8:821 en 827 lid 1 b B.W. Een pandrecht op het motorjacht is dus niet mogelijk. Daar waar het Kadaster enkel aangeeft dat Gefailleerde eigenaar is en verder geen zakelijke rechten blijken te zijn gevestigd, valt dit motorjacht onbezwaard in de boedel.

3.13 Verkoopopbrengst

Ten tijde van het deponeren van het eerste verslag is nog geen sprake geweest van het realiseren van een verkoopopbrengst.

Werkzaamheden

4. DEBITEUREN

4.1 Omvang debiteuren

Gefailleerde claimt uit hoofde van aan opdrachtgevers (rederijen) verstrekte geldleningen (nadat bleek dat de koopsom bij oplevering niet kon worden betaald) in het kader van de bouw van schepen een totaalbedrag van € 32.658.748.

De administratie van Gefailleerde geeft aan dat er voor een bedrag van € 4.729.784,94 aan debiteuren bestaat. Daarvan is een bedrag van € 4.642.377,49 ouder dan 90 dagen. Een deel van de debiteuren is tevens crediteur.

4.2 Opbrengst

Ten tijde van het deponeren van het eerste verslag is nog geen sprake geweest van het realiseren van een verkoopopbrengst.

4.3 Boedelbijdrage

Ten tijde van het deponeren van het eerste verslag is nog geen sprake geweest van het realiseren van een verkoopopbrengst en derhalve van een boedelbijdrage.

5. BANK/ZEKERHEDEN

5.1 Vordering van bank(en)

Huisbankier ABN AMRO Bank N.V. heeft uit hoofde van verleende kredietfaciliteiten een vordering ingediend van € 15.605.860,47 exclusief rente, kosten e.d. Deze vordering betreft een rekening-courantkrediet van € 13.822.110,47 en een middellange lening van € 1.783.750,-. Deze kredietfaciliteiten hebben mede betrekking op andere vennootschappen binnen de groep waartoe Gefailleerde behoort, derhalve ook Minath Holding B.V., de eigenaar van de onroerende zaken te Kampen.

Atradius Credit Insurance N.V. heeft als kredietverzekeraar een vordering ingediend van vooralsnog een bedrag van € 3.385.037,53.

5.2 Leasecontracten

ABN AMRO Lease N.V. claimt uit hoofde van een financial leaseovereenkomst rechten op een vijftal machines die nodig zijn voor houtbewerking. ABN AMRO Lease N.V. heeft daartoe een vordering ingediend van € 65.196,19.

5.3 Beschrijving zekerheden

ABN AMRO Bank N.V. claimt de navolgende zekerheden:

- a. Hoofdelijke aansprakelijkheid van Marpro Group B.V., Minath Holding B.V. en Peters Finance B.V.;
- b. Krediet hypotheek in eerste rang van € 7.260.483,46 te vermeerderen met 40% voor rente en kosten op de onroerende zaken te Kampen;
- c. Pandrecht op voorraden, bedrijfsinventaris, vorderingen, rechten gesloten en te sluiten verkoopovereenkomsten voor nieuw te bouwen schepen, rechten uit gesloten en te sluiten overeenkomsten van aanneming van werk, verzekeringspolissen alsmede borgstellingen van ieder € 453.780,22 van de heren P.T. Meinderts en G.L. Voorn, zijnde de uiteindelijke eigenaren van het gehele concern.

Atradius Credit Insurance N.V. (hierna: Atradius) claimt uit hoofde van leverancierskredieten zekerheidsrechten op activa van Gefailleerde in de vorm van een 2^e pandrecht na ABN AMRO Bank N.V. op de bedrijfsinventaris en bedrijfsmiddelen, het onderhanden werk, vorderingen en de voorraden.

Atradius zou bovendien een 2^e hypothecaire inschrijving hebben op de onroerende zaken aan de Haatlandhaven 1 te Kampen (in eigendom toebehorende aan zustervenootschap (Minath Holding B.V.) voor een bedrag van hfl. 5.000.000,- (thans € 2.241.439,-).

5.4 Separatistenpositie

Met de positie van separatisten wordt rekening gehouden.

5.5 Boedelbijdragen

Ten tijde van het deponeren van het eerste verslag is nog geen sprake geweest van het realiseren van een verkoopopbrengst en dus een boedelbijdrage.

5.6 Eigendomsvoorbehoud

Met rechten van derden wordt rekening gehouden.

5.7 Reclamerechten

Met rechten van derden wordt rekening gehouden.

5.8 Retentierechten

Gefailleerde oefent een retentierecht uit op de in aanbouw zijnde zeeschepen Caranx I en Caranx II. Verwezen zij verder naar het onder 1.7 gestelde.

6. **DOORSTART/VOORTZETTEN**

Voortzetten

6.1 Exploitatie / zekerheden

Op de faillissementsdatum waren de werkzaamheden reeds gedurende een aantal dagen gestaakt. Het personeel was naar huis gestuurd. Van een voortzetting van de activiteiten was derhalve geen sprake.

6.2 Financiële verslaglegging

Niet van toepassing.

Werkzaamheden

Niet van toepassing.

Doorstart

6.3 Beschrijving

Vooralsnog wordt gepoogd om een doorstart van de activiteiten op de werf in Kampen te bewerkstelligen. Daarbij zijn diverse scenario's denkbaar, waarbij het te prefereren scenario is een verkoop van de werf met ondergrond en behoud van zoveel mogelijk werkgelegenheid en de afbouw van de Caranx I en Caranx II. Op dit scenario wordt eerst ingezet. Een volgend scenario kan zijn enkel de verkoop van de werf en ondergrond. Het laatst in aanmerking komende scenario is een veiling.

Ten aanzien van de –eventuele- afbouw van de Caranx I en Caranx II kunnen zich nog diverse problemen voordoen. In ieder geval de Caranx I is belast met hypothecaire inschrijvingen, waarvan één inschrijving ter discussie staat. Voorst stelt de eigenaar van de Caranx I dat aan andere partijen toezeggingen tot hypothecaire inschrijvingen (evenwel vermoedelijk zonder toekenning van het recht op parate executie) zijn gedaan. Gefailleerde claimt een retentierecht, terwijl tenslotte er tot nu toe geen aanwijzingen zijn dat de eigenaar de financiële middelen heeft om de Caranx I te laten afbouwen. Een scenario zou kunnen zijn dat de eigenaar van de Caranx I dringend wordt gevraagd om in het kader van een mogelijke doorstart de Caranx I te verkopen, waarna de opbrengst wordt gestort op een aparte bankrekening. Zij die vervolgens rechten geldend menen te kunnen maken op de betreffende Caranxen, kunnen zich alsdan eventueel verhalen op de opbrengst.

De knowhow betreffende de geavanceerde schepen van het type Caranx ligt bij Gefailleerde. Deze knowhow is onontbeerlijk om de Caranxen te kunnen afbouwen.

6.4 Verantwoording

Niet van toepassing.

6.5 Opbrengst

Niet van toepassing.

6.6 Boedelbijdrage

Niet van toepassing.

7. **RECHTMATIGHEID**

7.1 Boekhoudplicht

Gefailleerde maakt voor wat betreft de projectadministratie gebruik van het programma Trimerigo. De financiële administratie wordt gevoerd met het programma Accountview. Op de financiële administratie waren zes personen werkzaam. Vooralsnog is gebleken dat de financiële afdeling naar behoren functioneert. Alle gegevens zijn direct bereikbaar en de administratie is bijgewerkt tot aan de faillissementdatum.

7.2 Depot jaarrekeningen

Over de periode van de boekjaren 2007 tot en met 2012 zijn de jaarrekeningen van Gefailleerde, dit met uitzondering van het boekjaar 2009, steeds tijdig gedeponneerd. In de jaren voor 2007 kwam het regelmatig voor dat de jaarrekeningen te laat, soms slechts enkele dagen te laat, werden gedeponneerd.

7.3 Goedkeurende verklaring accountant

Accountant van Gefailleerde is "Maat & Van der Veen Accountants en Adviseurs" te Groningen. Deze accountant stelde de jaarrekening op. Een controleopdracht werd door Gefailleerde gegeven aan "Extendum Audit B.V." te Soesterberg. De laatste verklaring betreffende de jaarrekening 2012 dateert van 31 januari 2014. De accountant heeft zich geen oordeel kunnen vormen omtrent de getrouwheid van de jaarrekening 2012 als gevolg van aanwijzingen van het oneigenlijk toe-eigenen van activa in de verslagjaren tot en met 2012 alsmede onduidelijkheden voor wat betreft de voorziening voor de inbaarheid van vorderingen op debiteuren tot een bedrag van ruim € 40.000.000,=.

7.4 Stortingsverplichting Aandelen

Gefailleerde is opgericht op 18 november 1992 en de eerste inschrijving in het handelsregister dateert van 25 november 1992. Gesteld dat volstorting niet zou hebben plaatsgevonden, dan zij gewezen op de consequenties van HR 17 oktober 2003 NJ 2004, nr. 282: sprake zou zijn geweest van een verjaring van de rechtsvordering tot volstorting. Mocht overigens feitelijk geen volstorting hebben plaats gevonden, dan stelt de boedel zich op het standpunt dat de boedel geen vorderingsrechten toekomen ex artikel 2:180 lid 2 BW, doch dat enkel de in artikel 2:180 lid 2 BW bedoelde crediteuren dergelijke vorderingsrechten jegens de bestuurder van gefailleerde zouden kunnen hebben.

7.5 Onbehoorlijk bestuur

Nader dient te worden onderzocht of sprake is (geweest) van onbehoorlijk bestuur. Punt van aandacht zal in ieder geval zijn de wijze van financiering van de schepen, de met regelmaat terugkerende situatie dat Gefailleerde als financier is (moeten ?) gaan optreden voor zijn opdrachtgevers en de wijze waarop risico's al dan niet werden afgedekt. Evenzeer zal nog nader onderzoek moeten plaats vinden naar mogelijke tegenstrijdige belangen van een van de voormalig bestuurders van Gefailleerde (vgl. 1.1 van dit verslag).

7.6 Paulianeus handelen

Dit onderdeel is in de eerste verslagperiode nog niet onderzocht.

8. **CREDITEUREN**

8.1 Boedelvorderingen:

Ten tijde van het deponeren van het eerste verslag zijn nog geen boedelvorderingen ingediend..

8.2 Preferente vorderingen van de fiscus:

Ten tijde van het deponeren van het eerste verslag zijn door de fiscus nog geen vorderingen ingediend.

8.3 Preferente vorderingen van het UWV:

Ten tijde van het deponeren van het eerste verslag zijn door het UWV nog geen vorderingen ingediend.

8.4 Andere preferente crediteuren:

Ten tijde van het deponeren van het eerste verslag zijn door andere preferente crediteuren nog geen vorderingen ingediend.

8.5 Aantal concurrente crediteuren :

Volgens opgave van Gefailleerde bedraagt het aantal crediteuren 323.

8.6 Bedrag concurrente crediteuren:

Volgens opgave van Gefailleerde bedraagt het bedrag aan openstaande vorderingen van concurrente crediteuren € 16.850.344,59.

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Ten tijde van het deponeren van het eerste verslag is onbekend op welke wijze dit faillissement zal worden afgewikkeld.

9. OVERIG

9.1 Termijn afwikkeling faillissement

Over de termijn van afwikkeling kan de curator ten tijde van het deponeren van het eerste verslag nog geen uitspraken doen.

9.2 Plan van aanpak

Ten tijde van het deponeren van het eerste verslag ligt de aandacht van de curator met name bij het onderzoek naar de mogelijkheden om door middel van een activatransactie de werf te Kampen te reactiveren. Naar verwachting zullen in de tweede verslagperiode de werkzaamheden gericht blijven op het realiseren van een activatransactie.

9.3 Indiening volgend verslag

Het volgende verslag is geagendeerd voor 8 augustus 2014.

Aan dit verslag worden de volgende bijlagen gehecht:

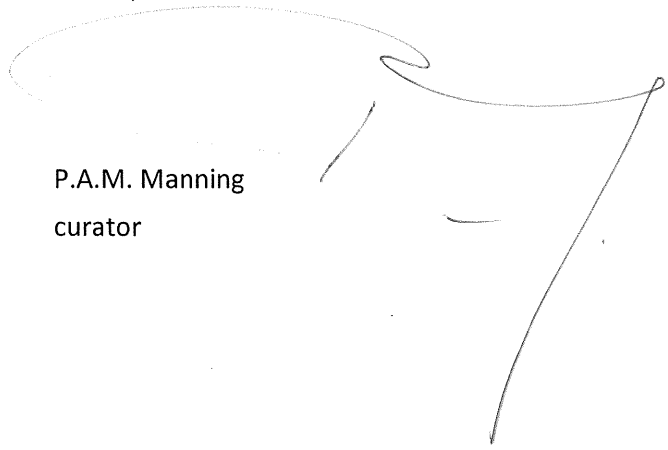
- A. Organogram
 - B. Brief d.d. 6 mei 2014 Minister van Economische Zaken aan de Tweede Kamer
-
- 1. Overzicht van tijdregistratie per tijdschrijfgroep;

Vertrouwelijke bijlage

- 2. Urenlijsten.

Zwolle, 8 mei 2014

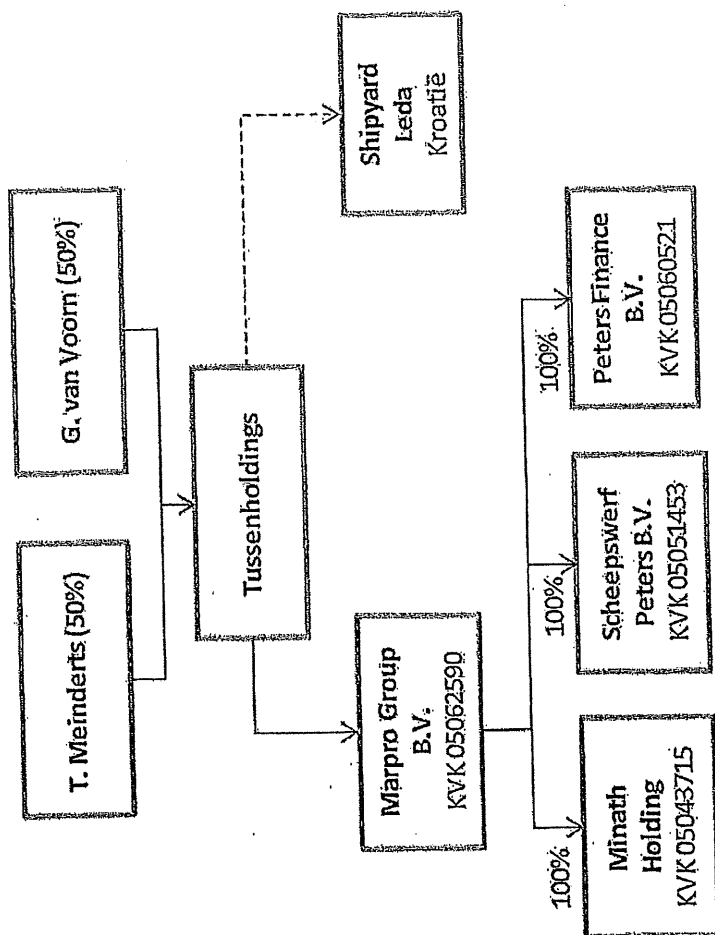
P.A.M. Manning
curator

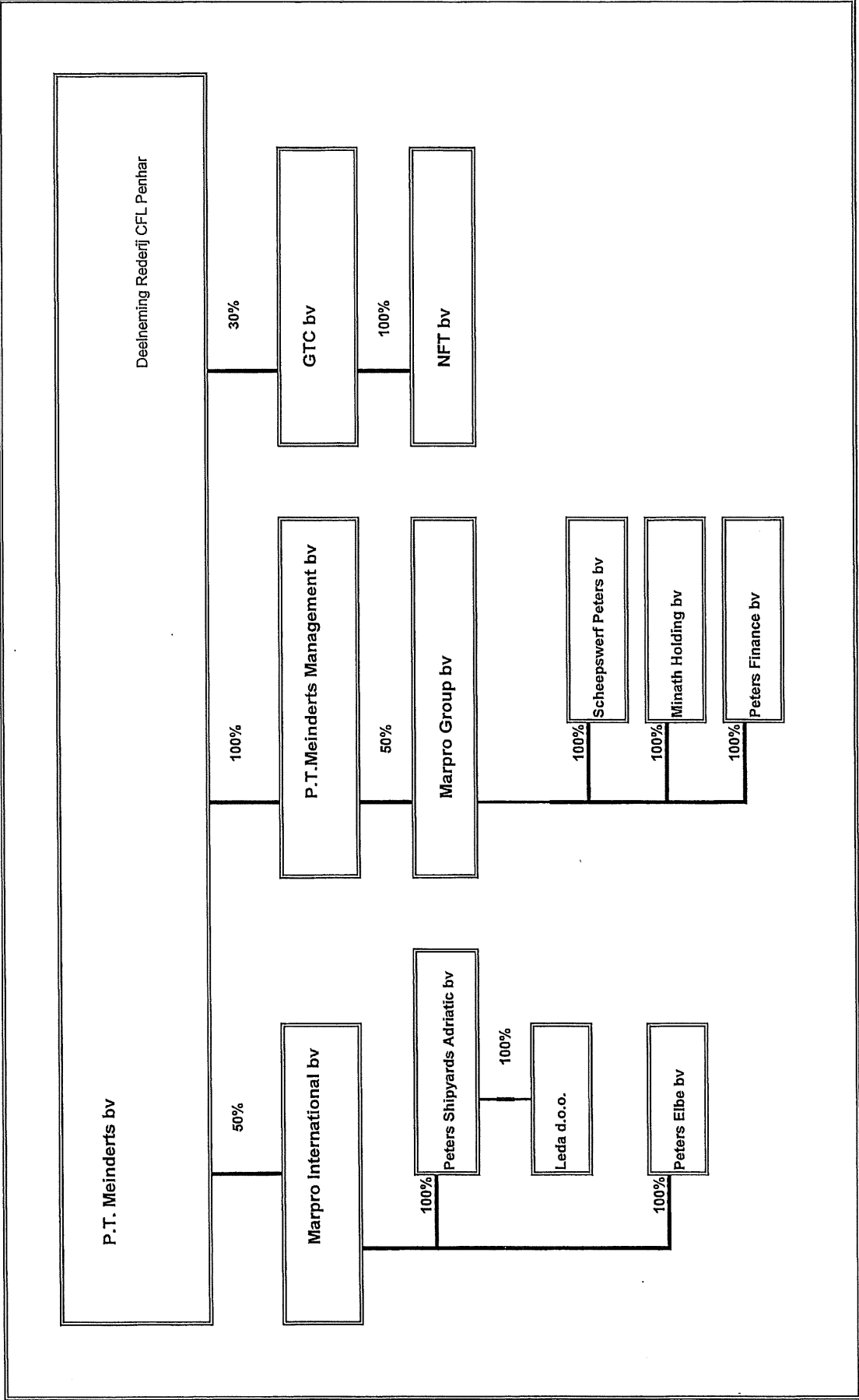


Bijlage A

Toelichting:

- Hiernaast is het organigram opgenomen zoals intern door de organisatie is weergegeven. Wij hebben geen nader onderzoek-gedaan naar de gepresenteerde aandeelhouderssituatie.





Bijlage B

Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

De Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA 's-GRAVENHAGE

**Directoraat-generaal
Bedrijfsleven & Innovatie**
Directie Topsectoren en
Industriebeleid

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000
T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ez

Ons kenmerk
DGBI-TOP / 14073641

Uw kenmerk
2014Z06611

Datum 06 mei 2014

Betreft Beantwoording vragen over faillissement scheepswerf Peters in Kampen

Geachte Voorzitter,

Hierbij stuur ik u de antwoorden op de vragen van de leden Mulder en Van Hijum (beiden CDA) over het bericht "scheepswerf Peters in Kampen vraagt faillissement aan" (kenmerk 2014Z06611).

1

Heeft u kennisgenomen van het bericht 'scheepswerf Peters in Kampen vraagt faillissement aan' (RTV Oost, 7 april 2014)?

Antwoord

Ja.

2

Kunt u aangeven op welke wijze u betrokken bent (of was) bij pogingen om een faillissement te voorkomen?

3

Is het waar dat de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) een aanvraag op de garantieregeling scheepsbouw heeft afgewezen? Wat was hierbij de motivering?

Antwoord op vragen 2 en 3

Medio 2013 heeft de bank van scheepswerf Peters voor de bouwfinanciering van twee schepen een aanvraag ingediend voor een garantstelling onder de Garantieregeling Scheepsnieuwbouwfinanciering (GSF) bij RVO-EZ. De GSF is bedoeld als ondersteuning voor de bouwfinanciering van nieuw te bouwen schepen in Nederland. De garantstelling wordt gegeven over maximaal 80% van de contractprijs van het schip. Hiermee worden werven in staat gesteld om nieuwbouworders, en daarmee werk, binnen te halen die anders niet gefinancierd zouden worden.

Ook de bank van scheepswerf Peters heeft een beroep gedaan op deze regeling om de bouw van schepen door scheepswerf Peters te financieren. De initiële aanvraag door de bank voor een garantstelling onder de GSF is in november 2013 onder een aantal opschortende voorwaarden goedgekeurd. Een voorwaarde is dat de nafaianciering is geregeld.

Omdat de bouwfinanciering bij aflevering van het schip wordt afgelost uit een door de afnemer/opdrachtgever te regelen nafaianciering, is de aanwezigheid van een nafaianciering van belang voor een goede werking van de GSF. Begin 2014 ontving RVO een verzoek van de bank om in te stemmen met een gewijzigde financieringsopzet. Dit verzoek voldeed niet aan de voorwaarde dat de nafaianciering rond is. Er is nog wel overleg gevoerd om te zien of er aanknopingspunten waren om een oplossing te vinden, maar bij het uitblijven van een sluitende nafaianciering heeft de bank zijn financieringsaanbod aan de werf moeten intrekken. Bijgevolg was uiteindelijk ook geen garantieverstrekking onder de GSF-regeling meer aan de orde.

4

Kunt u aangeven hoe vaak er tot dusverre een beroep is gedaan op de garantieregeling, die toch juist in het leven was geroepen om financieringsproblemen in de scheepsbouw te tackelen?

Antwoord

De huidige Garantieregeling Scheepsnieuwbouwfinanciering (GSF) is in maart 2013 gestart. In 2013 is er voor € 44 miljoen aan garantstellingen onder de GSF gefiatteerd, inclusief € 33 miljoen voor de onder vraag 3 bedoelde twee door Scheepswerf Peters te bouwen schepen.

5

Deelt u de mening dat het behoud van maakindustrie van groot belang is voor de regionale economie? Op welke wijze kunt u bijdragen aan een mogelijke doorstart van de scheepsbouw in Kampen?

Antwoord

Ja, ik deel de mening dat het behoud van de maakindustrie van belang is voor de regionale economie. Het faillissement van scheepswerf Peters is een klap voor de werkgelegenheid in de regio en vooral voor de hierdoor getroffen medewerkers bij de werf en de toeleveranciers.

De door de rechtbank aangewezen curator zal bezien hoe de verdere afwikkeling gaat plaatsvinden en waar mogelijkheden liggen. Omdat het schip dat nu op de werf ligt bijna gereed is en naar verwachting afgebouwd meer oplevert dan onafgebouwd, zal de curator mogelijk in overweging nemen om het schip te laten afbouwen met (een deel van) het huidige personeel. Indien de curator in dit proces mogelijkheden ziet voor een doorstart voor de werf – al dan niet via een overname – dan is EZ uiteraard bereid om te kijken in hoeverre het reguliere (financierings)instrumentarium inzetbaar is.

6

Op welke wijze kunt u bevorderen dat mensen die werkloos raken zo snel mogelijk perspectief krijgen op nieuw werk? Bent u bereid om het Uitvoeringsorgaan Werknemersverzekeringen (UWV) te vragen om bij te dragen aan de mobiliteit van ontslagen medewerkers?

Antwoord

Zoals in het antwoord op de vorige vraag aangegeven, is het aan de curator om de mogelijkheden voor een afbouwscenario of een geslaagde doorstart te bezien. Met een doorstart zou een deel van de werknemers aan het werk kunnen blijven. Voor werknemers voor wie er geen werk meer bij de werf is, helpt het UWV bij het zo snel mogelijk weer vinden van nieuw werk. Dat is een kerntaak van het UWV. Het UWV werkt hierbij nauw samen met gemeenten en private partijen en brengt vraag en aanbod van werkgevers en werkzoekenden bij elkaar en zorgt voor lokale, regionale en landelijke arbeidsmarktinformatie. Een specifiek verzoek van mij aan het UWV om bij te dragen aan de mobiliteit van ontslagen medewerkers acht ik dan ook niet nodig.

(w.g.)

H.G.J. Kamp
Minister van Economische Zaken